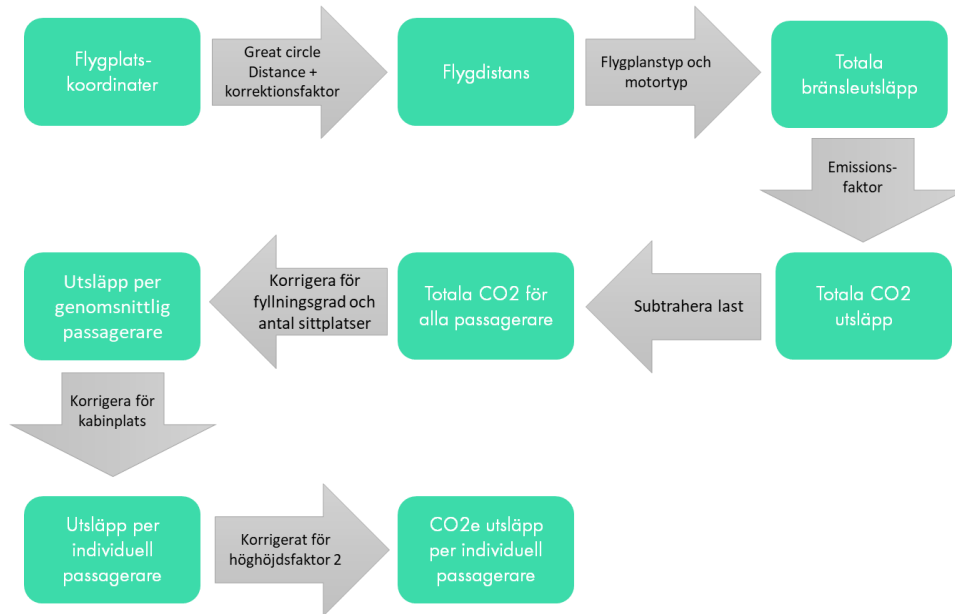


Så beräknas klimatpåverkan från Äventyrsresors flygresor

ZeroMission genomför regelbundet klimatberäkningarna på Äventyrsresors flygresor. Beräkningen sammanställer den totala klimatpåverkan från samtliga resenärer som bokar sin resa via Äventyrsresor. Bilden nedan sammanfattar stegen för att beräkna utsläppen från en passagerare.



Först beräknas flygsträckan, från avgångsort till destinationsort med hjälp av verktyget NTM Calc. Beräkningen tar i beaktning den cirkulära flygbanan kallad "Great Circle Distance" och inkluderar även en korrektionsfaktor som tar i beaktning trafik och vindförhållanden eftersom flygplan sällan flyger den optimala sträckan.

Därefter multipliceras flygsträckan med emissionsfaktorer som omvandlar sträckan till utsläpp av växthusgaser. Emissionsfaktorerna hämtas ifrån Brittiska Departementet för Näringsliv, Energi och Industri (BEIS) som regelbundet uppdaterar omvandlingsfaktorer för utsläpp av växthusgaser. Beroende på flygresans längd varierar faktorer som typ av flygplan, antal sittplatser och bagagevikt och därmed skiljer sig emissionsfaktorn. Indelningen görs för korta resor (under 785 km), mellanlånga resor (785–3700 km) och långa resor (över 3700 km). Även typ av kabinplats, om passagerare flyger businessklass eller ekonomiklass, påverkar utsläppen då businessklass upptar mer plats och därför måste utsläppen fördelas på färre passagerare.

Vid flygning på hög höjd sker klimatpåverkan på fler sätt än enbart från direkta utsläpp från förbränning av flygbränsle. Det pågår idag en vetenskaplig debatt kring exakt hur stor denna påverkan, även kallad höghöjds effekten, är men det råder vetenskaplig konsensus att utsläppen av bland annat kväveoxid, vattenånga och sot bidrar till molnbildning som orsakar en högre klimatpåverkan än enbart de direkta utsläppen av koldioxid. ZeroMission tillämpar en höghöjdsfaktor på 2 vilket innebär en fördubbling av de direkta utsläppen av växthusgaser.